

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Jumat, 22 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 22 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. SERAH TERIMA BAILEY'S CITY JUNI 2018
2. RENCANA PEMBANGUNAN JALAN TOL BECAKAYU
3. FUJI HOME JAJAKI INVESTASI DI NTB
4. GARUDA BELI MESIN ROLLS-ROYCE US\$1,2 MILIAR
5. PP PROPERTI FOKUS GARAP PROYEK DI JAWA
6. ENAM TRAYEK TOL LAUT SEGERA BEROPERASI
7. 2 RUAS JALAN TOL DILELANG MEDIO TAHUN INI
8. WIKA RAIH PROYEK JARINGAN GAS PRABUMULIH
9. PROGRES TOL BAKAUHENI-TERBANGGI CAPAI 8 KM
10. PGN ALIRI GAS KE 3.898 RT DI SORONG
11. WINGS AIR BUKA TIGA RUTE BARU DI INDONESIA TIMUR
12. ESDM-BUMN TEKEN 24 PROYEK SENILAI RP3,04 TRILIUN
13. PRODUKSI ALAT BERAT TURUN 52%
14. BPI AKAN BANGUN JETTY DI LOKASI PLTU BATANG
15. BINTAN AVIATION GARAP PROYEK BINTAN
16. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 22 APRIL 2016 SEBANYAK 985 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : PROPERTY]

### 1. SERAH TERIMA BAILEY'S CITY JUNI 2018

**TANGSEL** - Serah terima menara pertama apartemen Bailey's City, Tangerang Selatan (Tangsel), Banten ditargetkan pada Juni 2018. Kini, pembangunan apartemen tersebut memasuki lantai empat dari 16 lantai, sedangkan penutupan atap (*topping off*) dijadwalkan pada April 2017.

Di sisi lain, proyek besutan Gapuraprima Group itu ditargetkan terjual seluruhnya pada akhir 2016. Perseroan mengaku merogoh kocek berkisar Rp350-400 miliar untuk merampungkan Bailey's City.

"Penjualan saat ini telah melebihi 60%, sedangkan pendapatan dari menara pertama kami perkirakan Rp280 miliar," ujar Rudy Margono, *chief executive officer* (CEO) Gapuraprima Group, di Tangsel, Rabu (20/4) lalu.

Dia menambahkan, mayoritas pembeli apartemen tersebut berasal dari kawasan Jakarta Selatan. Selebihnya, kata dia, berasal dari daerah lainnya di Jakarta maupun di kota satelit Jakarta.

Menurut Direktur Pemasaran Gapuraprima Group, Amin Maulana, skema pembayaran paling digemari konsumen adalah tunai bertahap, yakni 70%. Lalu, sebanyak 20% memakai skema kredit pemilikan apartemen (KPA) dan 10% melalui pembayaran tunai keras.

"Untuk tunai bertahap kami punya skema hingga 48 bulan, bahkan selama promosi ada cicilan dengan bunga nol persen," papar dia.

*Managing Director* PT Perdana Gapuraprima Tbk Arvin F Iskandar menambahkan, total investasi proyek tersebut berkisar Rp350-400 miliar. Mayoritas dana investasi untuk biaya konstruksi dan pembangunan, sedangkan biaya perolehan tanah sekitar Rp70 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Untuk pendapatan, kami menargetkan Bailey's City bisa menyumbang berkisar Rp500-600 miliar terhadap perseroan," ujar dia, di tempat yang sama.

Rudy optimistis target pihaknya dapat tercapai mengingat lokasi Bailey's City sangat strategis di tengah pusat bisnis (*central business district/CBD*) Ciputat, Tangsel. Selain itu, ditopang oleh akses transportasi yang maksimal seperti *Mass Rapid Transit* (MRT), jalan tol, dan angkutan jalan. "Kelak, jika MRT sudah jadi, harga properti kami bisa meningkat lagi berkisar 20-30%," ujarnya.

### TAHAP DUA

Apartemen Bailey's City terdiri atas dua menara dengan total kapasitas 1.200 unit apartemen bernuansa resort di tengah kota. Tower A tiga *wing*, sedangkan tower B memiliki dua *wing*. Selain apartemen, di kawasan ini juga terdapat area komersial ruko dan rukan beserta fasilitas penunjang lainnya seperti kolam renang.

Proyek ini digarap anak usaha Gapuraprima Group, yakni PT Gapura Inti Sejahtera (GIS) dan sudah diperkenalkan ke publik sejak 2013. "Bailey's City menjadi kawasan hunian yang ideal sekaligus investasi yang menguntungkan," kata Rudy Margono.

Sejak diluncurkan hingga kini, tambahnya, harga hunian di proyek itu telah meningkat hampir 100%. "Artinya, Bailey's City dipilih tak hanya sebagai tempat tinggal, namun juga portofolio investasi yang menjanjikan," tambah Arvin.

Menurut Regional Director Gapuraprima Group, Adi Susila, kini pembangunan struktur sudah mencapai lantai empat dari 16 lantai yang direncanakan. Pembuatan sumur resapan dan kolam resapan juga sudah dilaksanakan sebagai implementasi konsep tata kelola air hujan yang baik. "Untuk selanjutnya, pembangunan yang segera

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

dilaksanakan adalah pembuatan *pool deck* dengan konsep *infinity* serta penyelesaian struktur," kata dia.

Dia menjelaskan, tahap pertama pembangunan Bailey's City menargetkan penutupan atap pada April 2017 dan serah terima pada Juni 2018. "Sedangkan pembangunan tahap dua dilaksanakan pada awal 2018," ujar Adi.

Menurut Amin, dari keseluruhan apartemen yang ada, sebanyak 70% adalah tipe studio dengan ukuran semigross 19,8 meter persegi (m2). Lalu, sebanyak 20% tipe satu kamar dengan ukuran semigross 24,61 m2. Sedangkan sebanyak 10% adalah tipe dua kamar tidur semigross 49,61 m2. "Harga yang kami tawarkan cukup kompetitif, yakni Rp 14 juta per meter persegi atau mulai dari Rp300 juta sampai Rp5 miliar per unit," kata dia.

Direktur Marketing Bailey's City, Jenny Sulistyو menjelaskan, proyek ini dilengkapi dengan berbagai fasilitas modern. Tujuannya, kata dia, untuk memberikan kenyamanan kepada para penghuni. Fasilitas itu antara lain kolam renang bernuansa resort. Lalu, *sky lounge*, *fitness centre*, *children play ground*, dan sistem keamanan 24 jam.

"Salah satu strategi kami memenangi persaingan adalah dengan memberikan kualitas bangunan yang di atas rusunami. Kami, bahkan punya *junior suite* yang berukuran 53 meter persegi," kata dia.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. RENCANA PEMBANGUNAN JALAN TOL BECAKAYU

**BEKASI** - Pemerintah Kota (Pemkot) Bekasi, Jawa Barat, memastikan jalan tol layang Bekasi, Cawang, Kampung Melayu (Becakayu), yang melintas di sisi selatan dan sisi utara Kalimalang, akan berakhir di wilayah Bekasi Timur yakni di Jalan Chairil Anwar.

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 4

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Pemkot Bekasi sudah mendapat kepastian, ujung jalan tersebut berada di Bekasi Timur," ujar Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Kota Bekasi, Jumhana Lutfi, Rabu (20/4) lalu.

Hal tersebut, berdasarkan surat resmi yang dilayangkan dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kempupera). Kepastian rencana ini, menegaskan kembali bahwa rencana semula yang melintas di Jalan Ahmad Yani-Bekasi Selatan, atau melintas di Jalan Kemakmuran, dibatalkan demi estetika kota.

Selama ini, Pemerintah Kota Bekasi, belum mendapat kepastian terkait ujung Tol Becakayu yang berakhir di Kota Bekasi.

Semula, jalur diusulkan awalnya melintasi di jalan utama, yakni Jalan Ahmad Yani, kemudian diusulkan diubah ke Jalan Hasibuan sebelum berakhir di Jalan Raya Ganda Agung, Bekasi Timur.

Seperti pernah diungkapkan Kepala Dinas Tata Kota Bekasi, Koswara, pihaknya telah mengirim dua surat usulan perubahan rute jalan tol layang tersebut kepada Kempupera.

Keberatan Pemkot Bekasi, apabila jalan tol melintas di Jalan Ahmad Yani, dianggap akan mengganggu estetika kota. Bahkan, dapat berimbas Jalan Ahmad Yani akan menjadi gelap dengan adanya jalan layang tol di atasnya.

Pembangunan Tol Becakayu Seksi I dimulai Casablanka-Kampung Melayu-pertigaan Halim, Universitas Borobudur-Duren Sawit-Sumber Artha sampai Jakasampurna-Kota Bekasi sepanjang 11 kilometer.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : PROPERTY]

### 3. FUJI HOME JAJAKI INVESTASI DI NTB

**MATARAM** - Investor asal Jepang, PT Fuji Home tengah menjajaki investasi di Nusa Tenggara Barat (NTB).

"Mereka sudah meminta izin melakukan penjajakan wilayah di NTB, sebelum melakukan deal investasi," kata Wakil Gubernur NTB H Muhammad Amin saat menerima pemilik PT Fuji Home, Nishiyama di Mataram, NTB, Selasa (19/4) lalu.

Menurut Wagub, NTB sangat terbuka bagi siapa saja yang ingin menanamkan investasinya di daerah ini. Bahkan, pemerintah daerah, kata Wagub, akan memberikan kemudahan ketika investor berminat untuk menanamkan investasinya.

"Jika sesuai hasil survei, kami persilakan untuk berinvestasi di NTB," ujarnya.

Namun demikian, jika benar berinvestasi, dia berharap agar dilakukan sesuai prosedur. Karena itu, mereka diharapkan menghubungi dinas/instansi terkait untuk berkoordinasi jika sudah memutuskan berinvestasi di NTB.

"Pemerintah Provinsi NTB akan berupaya untuk memberikan pelayanan dan fasilitas investasi yang maksimal sesuai prosedur. Yang penting kita bisa menarik banyak investasi," jelas Muhammad Amin.

Sementara itu, pemilik PT Fuji Home, Nishiyama, menjelaskan perusahaan penyedia jasa properti ini berpengalaman di Jepang, dan sudah berdiri selama 14 tahun.

Dengan menyebarkan perumahan yang berkualitas tinggi dan memiliki nilai tambah tinggi di Indonesia, sehingga pada 2014 perusahaan ini berdiri di Jakarta. Setelah itu, dua tahun kemudian mendirikan perusahaan di Bali.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dia menjelaskan, ide pendirian PT Fuji Home di Indonesia muncul dari rasa empati terhadap tingkat ekonomi Indonesia dan Jepang yang sangat timpang, yang diketahui sejak awal kedatangannya di Indonesia. "Kami sedang dalam proses peninjauan investasi di NTB," katanya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

#### 4. GARUDA BELI MESIN ROLLS-ROYCE US\$1,2 MILIAR

**LONDON** - PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk menandatangani kerja sama dengan Rolls-Royce senilai US\$1,2 miliar dalam lingkup operasionalisasi mesin *Trent 7000* yang akan digunakan armada A330-900neo. Armada itu menggantikan A330-300 yang dioperasikan Garuda sebelumnya. Selain membeli mesin pesawat, kerja sama itu juga melingkupi perawatan pesawat (*MRO collaboration*) dan pengembangan kapasitas (*skill development*) MRO di Indonesia.

Garuda juga meneken kesepakatan dengan Airbus dalam bidang restrukturisasi armada A330-300 yang telah dipesan Garuda dengan armada A330-900neo.

Manajemen Garuda menyebutkan, kerja sama itu sebagai langkah strategis perusahaan dalam program restrukturisasi armada untuk mendukung perkembangan bisnis dan jaringan dan melanjutkan pertumbuhan positif yang telah diraih.

Penandatanganan kesepakatan itu dilakukan Direktur Utama Garuda Indonesia M Arif Wibowo, *Chief Operating Officer* Airbus Tom Williams, dan Presiden Civil Aerospace Rolls-Royce Eric Schulz, disaksikan Perdana Menteri Inggris David Cameron dan Presiden Joko Widodo di kantor Perdana Menteri Inggris, Downing Street 10, London, Inggris, Selasa (19/4) lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Kesepakatan kerja sama Garuda Indonesia dengan Airbus dan Rolls-Royce itu merupakan salah satu realisasi kerja sama Indonesia dan Uni Eropa untuk memperkuat ekonomi kedua negara. Kegiatan tersebut dilaksanakan pada salah satu agenda kunjungan kenegaraan Presiden ke negara-negara Uni Eropa.

Kesepakatan restrukturisasi armada tersebut diwujudkan dalam bentuk restrukturisasi pemesanan sebanyak tujuh armada A330-300 Garuda Indonesia menjadi 14 armada A330-900neo, yang akan mulai diterima Garuda Indonesia pada 2019 mendatang.

Arif Wibowo mengatakan, Garuda menyambut baik kerja sama dengan Airbus dan Rolls-Royce tersebut. Hal itu sebagai bentuk kelanjutan dan pengembangan kerja sama strategis yang telah terjalin lama antara Garuda dengan kedua perusahaan besar itu dalam menghadapi era persaingan global.

"Restrukturisasi A330 menjadi armada A330-900neo merupakan langkah konkret Garuda dalam mewujudkan komitmen memberikan pelayanan yang paling modern, nyaman dan sempurna kepada seluruh pengguna jasa Garuda. Restrukturisasi armada ini juga merupakan upaya untuk memperkuat pertumbuhan positif yang telah dicapai serta pengembangan jaringan Garuda yang berkelanjutan, dan kehadiran armada baru ini tentu akan memperkuat Garuda dalam menghadapi persaingan global," ungkapnya.

### UNGGUL

Sementara itu. Chief Operating Officer Airbus Tom Williams mengungkapkan. Airbus sangat menyambut baik kehadiran Garuda Indonesia sebagai maskapai yang mengoperasikan A330-900neo. Mesin itu merupakan versi re-engine armada A330 sebelumnya yang memiliki potensi besar. Hal itu mendukung pengembangan jaringan dan rute-rute medium dan regional yang dilaksanakan Garuda.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



"Armada A330-900neo memiliki beberapa keunggulan seperti konsumsi bahan bakar yang lebih efisien, biaya perawatan yang lebih rendah, dan kemampuan jelajah yang lebih baik. Armada A330-900neo tersebut juga akan dilengkapi dengan fitur kabin 'new Airspace' khas Airbus yang akan memberikan berbagai keuntungan bagi maskapai dan penumpang," kata Williams.

Armada A330-800neo dan A330-900neo merupakan dua armada terbaru dari jajaran Airbus *Widebody Family*. A330neo dilengkapi mesin mutakhir dari Rolls Royce *Trent 7000*, dengan peningkatan kemampuan aerodinamis, yang menjadikan A330neo saat ini sebagai pesawat berbadan besar kategori *long range* yang paling efisien.

Sementara itu, Presiden *Civil Aerospace* Rolls-Royce Eric Schulz menyatakan, Indonesia memiliki potensi yang sangat besar dalam kemajuan ekonomi. "Tahun ini merupakan tahun yang ke-20 sejak pertama kali Garuda Indonesia mengoperasikan armadanya dengan mesin *Trent*. Dengan segala keunggulan *Trent 7000* saat ini, kami berharap dapat memberikan dukungan yang konkret dalam pengembangan jaringan dan armada yang dilaksanakan oleh national *flag carrier* tersebut," kata Schulz.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 5. PP PROPERTI FOKUS GARAP PROYEK DI JAWA

**JAKARTA** - Pengembang properti pelat merah, PT PP Properti persero Tbk akan memfokuskan ekspansi proyek di pulau Jawa. Tahun 2016, perseroan menyiapkan dana investasi Rp1,2 triliun.

"Tahun ini, kami memang masih memfokuskan bisnis properti di pulau Jawa. Pulau ini saja masih cukup besar peluangnya, meski di luar Jawa ada proyek properti," kata Direktur Keuangan dan Sumber Daya Manusia PP Properti, Indaryanto, belum lama ini.

# INDONESIA

---

## Project Update

Dia menjelaskan, ada beberapa proyek baru yang sedang dikembangkan oleh perseroan dalam rangka meningkatkan portofolio perusahaan. Proyek besar yang saat ini sedang dikerjakan adalah superblok Grand Kamala Lagoon, Bekasi dan Grand Sungkono Lagoon (GSL) Surabaya. Lalu, Superblok Grand Dharmahusada Lagoon Surabaya Timur, The Ayoma di Tangerang, dan superblok di kawasan Semarang.

"Beberapa proyek yang kami sedang kerjakan cukup besar dan tentu membutuhkan pembiayaan besar juga dan tahun ini belanja kami untuk investasi sebesar Rp1,2 triliun untuk bangun proyek termasuk juga penambahan land bank," ujarnya.

Indaryanto mengatakan, proyek PT PP Properti di Surabaya ada tiga proyek yaitu Grand Sungkono lagoon (GSL) dibangun diatas lahan seluas 3,5 hektare (ha). Di proyek ini akan dibangun 5 menara dengan investasi sebesar Rp1,5 triliun. Proyek GSL saat ini sudah mulai *topping off* untuk menara pertama Venetian dan habis terjual (*sold out*) 150 unit, sedangkan menara kedua sebanyak 150 unit penjualannya sudah 58%.

Sedangkan untuk proyek ketiga di Surabaya adalah Grand Dharmahusada Lagoon (GDL) dibangun diatas lahan seluas 4,3 ha. Kelak, ada 7 menara dengan konsep green dan *mixed use development* mulai dari apartemen, hotel, hingga mal.

"Proyek di GDL ini menghabiskan investasi sekitar Rp250 miliar setiap menaranya. Sedangkan sasaran market adalah kelas menengah atau mahasiswa, karena berdekatan dengan kampus," kata dia.

Sedangkan perseroan juga masih mengerjakan superblok Grand Kamala Lagoon (GKL) Bekasi diatas lahan seluas 30 ha.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Proyek ini kelak diisi 30 menara yang mencakup apartemen, rumah sakit dan pusat komersial. Sementara itu, di Tangerang, PP Properti sedang mengembangkan proyek apartemen The Ayoma.

### KERJASAMA PENGEMBANG

Selain mengembangkan proyek sendiri, lanjut Indaryanto, PT PP Properti juga bekerjasama dengan perusahaan lainnya seperti dengan Sentul City dan Jababeka. "Kami tentu terbuka dengan perusahaan lain bekerjasama untuk pengembangan bisnis properti. Karena lahan kami terbatas tentunya kami cari partner dalam mengembangkan bisnis properti seperti dengan Sentul City," kata dia.

Dia menambahkan, PT PP Properti juga mempersiapkan proyek baru seperti di Malang, Bandung, Semarang, Jakarta, dan sekitar Bodetabek. Termasuk, akan menambah land bank yang saat ini sekitar 60 ha. "Kami juga sedang melakukan akuisisi mal dan hotel di Balikpapan, serta dalam proses kejasama dengan perusahaan untuk mengelola lahan seluas 21 hektare di Bandung," kata dia.

Ke depan, tambah dia, PP Property melirik bisnis hotel dalam rangka pendapatan berulang (*recurring income*). Saat ini, anak BUMN itu baru memiliki dua hotel. Kedepan akan membangun di Lombok, Bali, dan Bengkulu.

Sementara itu, Presiden Direktur PP Properti Taufik Hidayat mengatakan, perusahaan optimistis pada tahun ini pasar properti mulai membaik. Hal ini terlihat dari banyaknya konsumen membeli properti yang sedang dikembangkan oleh perusahaannya. "Prosek properti tahun ini mulai tumbuh dan kami yakin properti yang dikembangkan oleh kami bisa terserap pasar," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 6. ENAM TRAYEK TOL LAUT SEGERA BEROPERASI

**JAKARTA** - Enam trayek tol laut akan segera beroperasi akhir bulan ini. Manager Komunikasi dan Hubungan Kelembagaan PT. Pelni Akhmad Sujadi mengatakan, saat ini, dari enam trayek tol laut, baru empat yang beroperasi, yakni Trayek 1, 2, 3, dan 6. "Akhir April ini kami tambah dua kapal untuk melayani trayek 5 dan 6," ujarnya (19/4).

Tol laut adalah kapal yang melayani trayek secara reguler, melalui wilayah-wilayah yang selama ini belum dilayani kapal komersial. Tol laut merupakan salah satu program prioritas yang menjadi andalan pemerintahan Joko Widodo-jusuf Kalla (Jokowi-JK) untuk mengembangkan wilayah terluar dan terdepan Indonesia.

Sujadi menyebut, Trayek T4 akan melayani rute Tanjung Priok-Makasar-Manokwari-Wasior-Nabire-Serui-Biak, pulang pergi (PP).

Sementara, trayek T5 beroperasi dengan rute Makasar-Tahuna-Lirung-Morotai-Tobelo-Ternate-Babang-Ternate PP. "Sama seperti empat trayek lainnya, kapal ini nanti juga akan mengangkut sembako dan barang kebutuhan strategis lainnya seperti semen dan besi untuk bangunan," katanya.

Sebagai informasi, saat ini Pelni sudah mengoperasikan empat kapal tol laut. Tiga tol laut dioperasikan sejak November 2015. Ketiganya melayani rute T1, yakni Tanjung Perak-Wanci (Wakatobi)-Namlea-Fakfak PP. Pada rute ini, perjalanan dilayani oleh KM. Caraka Jaya Niaga 3-32.

Kemudian, trayek T3, Tanjung Perak-Larantuka-Lewoleba-Rote-Sabu-Waingapu PP yang dilayani KM. Caraka Niaga Jaya 3-34. Adapun Ttrayek T6 Tanjung Priok-Tarempa-Natuna PP, dijalankan oleh KM.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Caraka Jaya Niaga 3-4. Sedangkan, satu kapal lainnya, KM. Mentari Perdana, mulai berlayar akhir Maret lalu. Kapal melayani trayek T-2, Tanjung Perak-Kalabahi-Moa-Saumlaki-Dobo-Merauke PP.

Kapal-kapal tersebut dijalankan secara reguler selama 28 hari sekali. Tujuan utamanya untuk memperlancar distribusi barang ke berbagai daerah terpencil. Menjaga ketersediaan. "Sehingga, diharapkan disparitas harga antar wilayah dapat diturunkankata Sujadi. Manfaat tol laut sudah mulai dirasakan warga di Kawasan Timur Indonesia. Berdasar pantauan Kementerian Perdagangan, khususnya di Fakfak dan Kaimana di Papua, harga kedelai turun 14 persen, minyak goreng turun 20 persen, dan daging ayam turun 35 persen.

Sebelum adanya kapal berjadwal yang melayani rute-rute di kawasan Indonesia Timur, barang dari Indonesia Barat dibawa dengan pesawat dan kapal tak berjadwal, sehingga pasokan menjadi tak menentu yang membuat harga melonjak.

Saat rapat kabinet beberapa waktu lalu, Presiden Jokowi mengatakan, rakyat di wilayah seperti Papua dan Maluku, benar-benar menantikan efektifitas tol laut dalam menekan harga. Karena itu, dia meminta agar perbaikan terus dilakukan. Misalnya, evaluasi rute pelayaran agar lebih efisien, peningkatan jumlah dan variasi muatan barang, efisiensi angkutan kargo baik berangkat serta muatan baliknya, deregulasi di pelabuhan-pelabuhan sehingga bisa memangkas prosedur dan mempersingkat waktu. "Intinya, tol laut harus dioptimalkan," jelasnya.

Staf Khusus Kepala Staf Presiden Chrisma Albandjar menambahkan, dalam rangka optimalisasi itulah, lanjut Chrisma, pemerintah ingin agar keberadaan tol laut bisa benar-benar dimanfaatkan oleh masyarakat, pelaku usaha, maupun pemerintah daerah. "Media memegang peran sangat penting untuk penyebaran informasi seputar tol laut," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 7. 2 RUAS JALAN TOL DILELANG MEDIO TAHUN INI

**JAKARTA** - Pemerintah segera melelang dua proyek jalan tol yang diprakarsai badan usaha pada tahun ini, yaitu Krian-Legundi-Bunder sepanjang 30 kilometer yang diusulkan oleh PT Waskita Tollroad dan Jakarta-Cikampek *Elevated* sepanjang 36,4 kilometer yang diusulkan oleh PT Jasa Marga Tbk.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Herry Trisaputra Zuna menyatakan, dari lima ruas proyek jalan tol yang diprakarsai badan usaha yang tengah dikaji, ruas Legundi-Bunder dan Jakarta *Elevated* merupakan ruas yang paling siap untuk dilelang.

Sementara itu, tiga ruas lainnya, Semanan-Balaraja, Kamal-Teluk Naga-Balaraja, dan Jakarta-Cikampek II Selatan masih menunggu kesiapan lahan.

"Mungkin kita kejar yang Legundi-Bunder sama yang *elevated* dulu. Kalau Jakarta-Cikampek II tergantung pada kesiapan lahan saja, kalau siap kita lelang," ujarnya, Selasa (19/4) lalu.

Dia memastikan proses lelang Krian-Legundi-Bunder dan Jakarta-Cikampek *Elevated* dilakukan pada tahun ini. Jadwal pelelangan itu rencananya dilakukan pada pertengahan tahun ini. Sementara itu, ruas Serang-Panimbang yang diusulkan oleh Pemerintah Provinsi Banten masih menunggu penetapan lokasi.

"Yang Serang-Panimbang nunggu penlok (penetapan lokasi) saja. Kalau penlok sudah ada, tahun ini kita lelang," ujarnya.

Lebih lanjut, Herry memaparkan, pihaknya juga tengah mengkaji kemungkinan lelang dua ruas tol di Banten yang diprakarsai pengembang properti.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Pertama, ruas Semanan-Balaraja sepanjang 31,7 km dengan nilai investasi Rp11,31 triliun yang diusulkan oleh Grup Alam Sutera, sedangkan yang ruas Kamal-Teluk Naga-Balaraja sepanjang 48,3 km dengan nilai investasi Rp18 triliun diusulkan oleh Salim Group dan Agung Sedayu Group.

Kedua proyek jalan tol di Banten ini diusulkan mengingat kebutuhan transportasi di kawasan tersebut yang semakin meningkat seiring dengan pertumbuhan ekonomi. Selain itu, jalan tol ini juga diusulkan untuk menunjang sektor properti serta kawasan industri baru yang bermunculan di kawasan tersebut.

### DITUNDA

Di sisi lain, Direktur Utama PT Waskita Tollroad Herwidiakto menyatakan, pihaknya menunda rencana pengusulan jalan tol di Bali yang dikerjakan bersama Perusda Bali. Pasalnya, hasil survei dan studi kelayakan menyatakan harga lahan yang diperlukan terlalu mahal.

"Tol Bali nanti dulu, tanahnya mahal-mahal, masih jauh dari *business plan*. Legundi-Bunder kan relatif oke nilai tanahnya. Kalau Bali kan sudah *unsolicited* [prakarsa badan usaha], daerah wisata. Jadi, (harga) tanahnya luar biasa," ujarnya.

Pihaknya masih mengevaluasi ulang apakah ruas tersebut akan tetap diajukan kepada pemerintah pusat atau tidak mengingat pengadaan lahan tetap menjadi tanggung jawab pemerintah.

Untuk sementara, Herwidiakto menyatakan perusahaan akan fokus menggarap ruas-ruas tol yang sudah ada sambil menunggu proses lelang tol Krian-Legundi-Bunder.

"Solusinya masih kami cari, masih mentok karena masalah tanah kan utama," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

PT Waskita Toll Road dan Perusda Bali telah membentuk perusahaan patungan yakni PT Waskita Bali Mandara. Perusahaan patungan ini melakukan kajian pembangunan jalan tol Bali yang direncanakan sepanjang 156,7 km.

Ruas tol tersebut meliputi Kuta-Canggu-Tanah Lot-Soka (28 km), Soka-Pekutatan (25 km), Pekutatan-Gilimanuk (54,4 km), dan Pekutatan-Lovina (46,7 km). Kebutuhan dana untuk seluruh ruas itu ditaksir Rp34,38 triliun.

Sementara itu, Corporate Secretary PT Jasa Marga Tbk. (JSMR) Muhammad Sofyan mengaku, pihaknya telah siap membangun ruas tol yang diprakarsai perusahaan. Rencananya, JSMR akan menggandeng mitra strategis lain dan menysasar kepemilikan saham mayoritas dalam konsorsium.

"Dalam pembangunannya, Jasa Marga akan bermitra dengan swasta nasional, di mana kepemilikan saham Jasa Marga mayoritas. Rencana pendanaannya 30% *equity* dan 70% *debt*," ujarnya.

Lebih lanjut, Sofyan memaparkan, perseroan berharap agar dapat mengoperasikan dua ruas tol yang diprakarsai secara bertahap, yakni Jakarta-Cikampek Selatan sebelum 2019 dan Jakarta-Cikampek *Elevated* sebelum 2020.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 8. WIKA RAIH PROYEK JARINGAN GAS PRABUMULIH

**JAKARTA** - PT WIJAYA Karya Tbk baru saja mengantongi tambahan kontrak baru di tahun 2016. Perusahaan konstruksi pelat merah itu mendapatkan pekerjaan dari proyek jaringan gas Prabumulih, Sumatera Selatan. Dalam proyek tersebut perseroan berkongsi dengan Rekayasa Industri (Rekind) dan NK.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



"Perseroan memiliki porsi sebesar 60% dari total nilai proyek atau sekitar Rp296 miliar," ujar Suradi Wongso, Sekretaris Perusahaan PT Wijaya Karya Tbk dalam keterangan tertulisnya.

Tak hanya proyek pembangunan jaringan gas, perseroan juga mendapatkan pekerjaan pembangunan stasiun pengisian bahan bakar (SPBG) di Bekasi senilai Rp44,43 miliar, fasilitas penunjang penerangan jalan umum senilai Rp45,04 miliar, tank bahan bakar nabati senilai Rp48,74 miliar dan kontrak proyek *mini hydro* di 3 lokasi.

"Ilaga senilai Rp31,97 miliar, Oksibil Rp17,34 miliar dan Supiori Rp19,81 miliar," paparnya.

Sampai bulan Januari kemarin, WIKA baru berhasil mengantongi kontrak baru sekitar Rp520 miliar. Pekerjaan itu seluruhnya diperoleh dari proyek pemerintah. Sepanjang tahun ini perseroan menargetkan bisa mengantongi kontrak baru hingga Rp52,3 triliun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 9. PROGRES TOL BAKAUHENI-TERBANGGI CAPAI 8 KM

**LAMPUNG** - Pengerjaan jalan tol Bakauheni-Terbanggi Besar di kawasan Desa Sabahbalau, Lampung Selatan, telah mencapai sekitar 8 kilometer (km). Pembangunan jalan tol Trans-Sumatera ini juga masih terhambat pembebasan lahan, terutama di Desa Lematang, Lampung Selatan, sepanjang 2 km.

Kepala Logistik PT Waskita Karya Sugiyono mengatakan, pihaknya selaku kontraktor pembangunan jalan tol Trans-Sumatra ruas Bakauheni-Terbanggi Besar, Lampung, akan mempercepat

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

pembangunan jalan bebas hambatan tersebut, jika proses yang berhubungan dengan lahan itu telah selesai dan diserahkan ke PT Waskita Karya.

"Ada dua alat berat untuk *rigid* masih menganggur, mengingat ganti rugi lahan di desa itu belum selesai," kata dia di Lampung, Kamis (21/4) kemarin.

Menurut dia, proses pembebasan lahan di desa tersebut ditargetkan selesai pada bulan depan. "Kami siap bekerja 24 jam untuk mengerjakan jalan tol di desa itu, apabila prosesnya telah selesai hingga pembebasan lahannya telah dibayarkan dan diserahkan ke Waskita Karya," jelasnya.

Pihaknya juga sedang menyelesaikan pembangunan satu Simpang Susun yang nantinya akan menjadi pintu keluar ke arah Kota Baru, yang saat ini sudah memasuki proses *rigid*. Pihaknya juga saat ini sedang menyelesaikan tiga jembatan, dua di antara jembatan itu sedang proses penyelesaian lantainya dan ditargetkan akan selesai dalam dua bulan ke depan sehingga dapat digunakan.

"Nanti di Kota Baru dan Jalan Sutami ada gate to gate atau pintu keluar-masuk tol yang akan digunakan pada arus mudik lebaran mendatang," katanya.

Jalan tol Trans Sumatera ruas Bakauheni-Terbangi Besar sepanjang 140,41 Kilometer yang sedang dalam tahap pembangunan dan rutenya dimulai dari Pelabuhan Bakauheni (Lampung Selatan) hingga Terbangi Besar (Lampung Tengah).

Pembangunan jalan tol itu merupakan jaringan dari Jalan Trans-Sumatera. Peletakan batu pertama pembangunan jalan tol ini dilakukan pada 30 April 2015 oleh Presiden Joko Widodo.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pembangunan ruas tol ini dilakukan oleh konsorsium BUMN, yakni PT Utama Karya (Persero), PT Pembangunan Perumahan (PP), PT Waskita Karya, PT Wijaya Karya, serta PT Adhi Karya melalui skema penugasan. Pembangunan jalan tol ini direncanakan selesai sebelum Asian Games 2018.

Pemerintah Provinsi Lampung akan mempercepat pembangunan jalan tol Sumatera, dengan melakukan pembebasan lahan untuk pembangunan jalan yang terpanjang dari Bakauheni Kabupaten Lampung Selatan dan Tegineneng Kabupaten Pesawaran hingga Terbanggi Besar Kabupaten Lampung Tengah.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 10. PGN ALIRI GAS KE 3.898 RT DI SORONG

**JAKARTA** - PT PERUSAHAAN Gas Negara Tbk (PGN) terus memperluas penyaluran gas bumi ke berbagai daerah, termasuk ke Sorong, Papua Barat. Tercatat sebanyak 3.898 rumah warga di Sorong yang tersebar di 5 kelurahan yakni Kelurahan Malawili, Malaweke, Mariat Pantai, Klabinain, dan Aimas, dapat memasak menggunakan energi baik berupa gas bumi dari PGN.

"Mulai hari ini kami menyalurkan gas bumi rumah masyarakat di Sorong. Secara bertahap sebanyak 3.898 rumah akan mendapatkan pasokan gas bumi dari PGN," kata *Business Unit Head Gas Products* PGN, Wahyudi Anas, di acara Peresmian Penyaluran Gas Bumi ke 3.898 rumah tangga, di Kantor Kelurahan Malaweke, Sorong, Papua.

Wahyudi mengatakan, penyaluran gas rumah tangga di Sorong ini merupakan penugasan dari pemerintah melalui Keputusan Menteri Energi Sumber Daya Mineral (ESDM) Nomor 3337 K/12/MEM/2015 tanggal 10 Juli 2015.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Infrastrukturnya dibangun oleh Kementerian ESDM, lalu PGN mendapatkan kepercayaan mengelola dan mengoperasikan serta menyalurkan gasnya ke rumah warga," kata Wahyudi.

Untuk pasokan gas, PGN mendapatkan dari PT Petrogas (Basin) Ltd dengan volume sebanyak 0,2 juta kaki kubik per hari (MMscfd). "Konsumsi gas rumah tangga di Sorong diperkirakan sekitar 10-15 meter kubik per bulan, jadi rata-rata pelanggan hanya bayar Rp40.000 per bulan, selain praktis, 24 jam penuh gas mengalir tanpa takut kehabisan gas, aman, dan tidak kalah penting hemat pengeluaran ibu-ibu rumah tangga," ungkapnya.

Selain di Sorong, Wahyudi menyebutkan, PGN juga mendapatkan kepercayaan dari pemerintah untuk mengelola dan mengoperasikan jaringan gas rumah tangga di 10 daerah lainnya dengan total 43.337 rumah.

Daerah yang dipasok gas bumi dari PGN tersebut yakni, Rusun di Jabodetabek sebanyak 5.234 unit, Kabupaten Bogor sebanyak 4.000 rumah, Kota Cirebon sebanyak 4.000 rumah, Kota Palembang 3.311 rumah, Kota Surabaya 2.900 rumah, Kota Depok 4.000 rumah, Kota Tarakan 3.366 rumah, Kota Bekasi 4.628 rumah, Semarang 4.000 rumah, Blora 4.000 rumah.

Sekretaris Perusahaan PGN, Heri Yusup menambahkan, di luar penugasan pemerintah tersebut, PGN sampai Januari 2016 sudah menyalurkan gas ke lebih dari 107.690 rumah tangga di berbagai daerah.

"Jaringan gas bumi ke lebih dari 107.690 rumah tangga itu dibangun PGN dengan biaya sendiri tanpa mengandalkan uang negara atau APBN," ungkap Heri.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Selain ke rumah tangga, PGN saat ini juga menyalurkan gas ke lebih dari 1.857 pelanggan komersil (rumah makan, mal, hotel, restoran, rumah sakit) dan usaha kecil menengah seperti warteg, jamu, usaha genteng dan lainnya. Tak hanya itu, PGN juga menyalurkan gas ke 1.529 industri dan pembangkit listrik.

Heri menambahkan juga, PGN terus berupaya memperluas jaringan gas bumi di berbagai daerah. Mulai 2016 hingga 2019, PGN menargetkan tambahan jaringan pipa gas sepanjang 1.685 km, SPBG sebanyak 60 unit, serta infrastruktur lainnya seperti mini LNG System untuk Indonesia bagian tengah dan timur."Saat ini PGN telah membangun dan mengoperasikan pipa gas bumi lebih dari 6.970 km. Jumlah ini mempresentasikan 76% dari total seluruh jaringan pipa gas hilir yang ada di Indonesia," kata Heri.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 11. WINGS AIR BUKA TIGA RUTE BARU DI INDONESIA TIMUR

**JAKARTA** - Maskapai penerbangan Wings Air membuka tiga rute baru di bagian timur Indonesia mulai 27 April 2016. Ketiga rute baru itu adalah Ambon-Dobo pergi pulang (PP), Manado-Ternate (PP), dan Manado-Ternate-Morotai (PP).

Manajer Humas Lion Air Group Andy M Saladin mengungkapkan, dengan membuka rute baru di sekitar Kepulauan Maluku dan Sulawesi, menjadi salah satu bentuk ekspansi pihaknya untuk memberi kemudahan akses transportasi di daerah terpencil.

"Dengan menghubungkan Ambon dan Dobo, diharapkan dapat menjadi penunjang akses dari Dobo yang merupakan daerah kehutanan yang sebagian besar masyarakatnya berprofesi sebagai petani untuk dapat bepergian ke Ambon yang menjadi sentral dari Kepulauan Maluku," kata Andy dalam siaran pers di Jakarta, Kamis (21/4) kemarin.

Rute Manado-Ternate-Morotai diharapkan mendorong pertumbuhan ekonomi dan pariwisata di Kepulauan Maluku dan Sulawesi Utara. "Selain itu, rute tersebut dirasa mampu mendukung mobilitas masyarakat di wilayah-wilayah itu dalam bepergian menggunakan transportasi udara," ujar Andy.

Wings Air akan melayani penerbangan dari Ambon melalui Bandara Pattimura (AMQ) menuju Dobo melalui Bandara Dobo (OTI) yang berada di Kepulauan Aru. Sementara itu, untuk rute penerbangan lainnya yaitu, dari Manado melalui Bandara Sam Ratulangi menuju Ternate di Bandar Udara Sultan Baabullah (TTE). Adapun rute Manado-Ternate-Morotai diakses di Morotai melalui Bandar Udara Pitu (OTI).

Seperti yang diketahui, Wings Air merupakan maskapai yang menggunakan pesawat baling-baling dengan tipe pesawat ATR 72-500 dan 72-600. Sampai dengan saat ini, jumlah armada Wings Air yang beroperasi sebanyak 49 unit, dan jumlah tersebut akan terus bertambah sesuai dengan total pemesanan yang sebanyak 100 unit.

"Pemesanan tersebut dilakukan guna terus menunjang operasional Wings Air dan maskapai Lion Air Group lainnya pengguna pesawat ATR yaitu, Malindo Air untuk terus dapat meningkatkan pelayanan dan kemudahan bagi penumpangnya," jelas Andy.

Sementara itu, Lion Air Group, mendatangkan pesawat baru ATR 72-600 yang ke-60 bulan lalu. Pesawat bermesin *twin turboprop* itu rencananya digunakan oleh anak usaha Wings Air untuk menerbangi rute regional dengan jarak jelajah yang relatif pendek.

Edward Sirait mengatakan, pesawat baru itu merupakan bagian dari pemesanan yang sudah dilakukan pihaknya untuk 100 pesawat ATR beberapa tahun silam. Pesawat ATR pertama kali didatangkan Lion Air Group pada 2009. Secara keseluruhan, 100 armada itu akan datang seluruhnya pada 2019.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Tentu dengan kedatangan pesawat ATR yang ke-60 ini merupakan hal yang kami tunggu dan akan terus ditunggu hingga total unit keseluruhan sesuai pemesanan kami," kata Edward di Batam, Kamis (10/3) kemarin.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 12. ESDM-BUMN TEKEN 24 PROYEK SENILAI RP3,04 TRILIUN

**JAKARTA** - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) telah menandatangani 24 proyek strategis yang dirangkum dalam Kontrak Kegiatan Strategis Tahun Anggaran 2016 dengan nilai investasi mencapai Rp3,04 triliun.

Dari kontrak tersebut, pengerjaan pembangunan jaringan gas bumi untuk rumah tangga di Prabumulih, Sumatera Selatan tercatat menjadi proyek dengan nilai terbesar mencapai Rp493,5 miliar.

"Pelaksanaan pembangunan infrastruktur strategis ini akan mempermudah akses masyarakat terhadap energi, seperti listrik dan gas, serta pemerataan distribusi energi di Indonesia," ujar Menteri ESDM, Sudirman Said di Jakarta.

Dari catatan Kementerian ESDM, proyek pengerjaan jaringan gas bumi di Prabumulih akan digarap oleh konsorsium (KSO) antara PT Wijaya Karya (Persero) Tbk, PT Nindya Karya (Persero) dan PT Rekayasa Industri (Persero).

Selain jaringan gas bumi Prabumulih, Sudirman bilang sedianya pemerintah juga telah menandatangani kontrak pengadaan infrastruktur lain seperti proyek pembangunan pipa gas bumi di Surabaya yang akan digarap PT Hutama Karya (Persero) dengan nilai kontrak sebesar Rp285,2 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Adapun pemerintah juga telah menandatangani tak kurang dari tiga proyek pembangkit listrik termasuk PLTS Manokwari dengan kapasitas listrik terpasang sebesar 2 Megawatt (MW). Rencananya, PLTS Manokwari akan dibangun di Manokwari Papua Barat dengan nilai investasi mencapai Rp 57 miliar.

Guna merealisasikan rencana strategis tadi, kata Sudirman, pemerintah akan membentuk tim pengawas yang diberi nama Unit Pengendalian dan Pemantauan Pembangunan Infrastruktur (UP3I). "UP3I bertugas mengawasi dan mengendalikan pembangunan infrastruktur yang didanai oleh APBN," cetus Mantan Direktur PT Pindad (Persero) ini.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 13. PRODUKSI ALAT BERAT TURUN 52%

**JAKARTA** - Produksi alat berat nasional turun 52% menjadi 619 unit kuartal I-2016, dibandingkan periode sama tahun lalu sebanyak 1.300 unit. Seiring dengan itu, pemanfaatan kapasitas terpasang (utilisasi) turun ke level 20%.

Ketua Umum Himpunan Alat Berat Indonesia (Hinabi) Jamaludin mengatakan, jumlah itu di bawah target awal sebanyak 1.300 unit. Dari seluruh sektor penyerap alat berat, hanya sektor konstruksi yang membaik.

Berdasarkan data Hinabi, sebanyak 50% produksi alat berat kuartal I-2016 didominasi alat berat konstruksi, sedangkan pertambangan hanya 10%, dan perkebunan 25%. "Kuartal I-2016, produksi masih alat berat masih tidur. Hanya alat berat konstruksi yang mulai membaik, demikian pula dengan *road construction*," kata Jamaludin di Jakarta, Kamis (21/4) kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Dia memperkirakan target produksi alat berat tahun ini sebanyak 5.000 unit sulit tercapai. Bahkan, produksi sulit menyamai torehan 2015 sebanyak 3.535 unit.

"Peningkatan sektor konstruksi menunjukkan geliat pembangunan terjadi, sehingga mudah-mudahan kuartal I tertahan hanya karena masalah anggaran yang belum cair. Saya harap produksi kuartal II naik, sehingga bisa mengompensasi penurunan produksi kuartal sebelumnya,"kata Jamaludin.

Jika tidak bisa mencapai 5.000 unit, dia menyatakan, Hinabi berharap produksi berkisar 3.800-3.900 unit. Dengan begitu, utilisasi bisa mencapai 40%, sama seperti tahun lalu. Kinerja produksi kuartal II-2016 menjadi penentu tercapainya target tahun ini.

"Harapan saya sebenarnya bisa mencapai produksi 5.000 unit, seiring adanya peningkatan produksi alat berat konstruksi supaya utilisasi bisa 50%. Tapi, melihat hasil kuartal I, sepertinya agak berat," kata dia.

Dia menambahkan, industri alat berat nasional masih menaruh harapan pada kewajiban tingkat kandungan dalam negeri (TKDN) proyek-proyek infrastruktur. Jika aturan tersebut bisa dijalankan, produksi alat berat bisa naik ke level 4.800-5.000 unit. Sebab, tahun ini, produksi alat berat sektor pertambangan dan perkebunan yang selama ini menjadi motor pertumbuhan diperkirakan hanya berkontribusi 20-30%.

"Produksi sebesar itu bisa tercapai asalkan TKDN di proyek infrastruktur jalan. Kalau tidak, ya produksi pasti masih di level 4.000 unit, karena sudah tidak ada harapan di sektor lain. Kami hanya mengharapkan sektor konstruksi," kata Jamaludin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hinabi, kata dia, meminta pemerintah terus mengupayakan TKDN dalam proyek infrastruktur demi menggenjot utilisasi industri alat berat. Kapasitas produksi terpasang industri alat berat saat ini mencapai 10 ribu unit per tahun.

Jamaludin meminta jangan ada lagi impor alat berat yang telah diproduksi dalam negeri. Dia juga meminta impor alat berat bekas dibatasi, karena membuat produk dalam negeri tidak bisa bersaing secara harga. Apalagi, industri alat berat masih bergantung pada komponen impor, sehingga harga lebih mahal dari impor.

"Kalau demand-nya mencapai 13 ribu unit, dan kapasitas industri dalam negeri hanya 10 ribu unit, silakan impor atau memang industri lokal tidak bisa membuat model tertentu. Tapi, demand alat berat diperkirakan berkisar 5.000-6.000 unit dan utilisasi kami tinggal 40% karena kalah dengan produk impor," kata Jamaludin.

### **PENJUALAN STAGNAN**

Di sisi lain, PT United Tractors Tbk (UT), distributor alat berat Komatsu, memperkirakan penjualan tahun ini 2.000-2.100 unit, stagnan dibandingkan tahun lalu. Belum adanya tanda-tanda perbaikan membuat pasar alat berat di dalam negeri tidak akan berubah banyak.

"Kami asumsikan pasar masih sama, kontributor utamanya pun tidak berubah karena secara komposisi cenderung stabil," kata Corporate Secretary UT Sara K Loebis.

Hingga Februari lalu, penjualan alat berat UT tercatat 867 unit. Sebagian besar penjualan didominasi sektor konstruksi sebanyak 47%, dan pertambangan 20%. Komatsu adalah pemimpin pasar alat berat domestik.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sara mengungkapkan, sektor konstruksi masih menjadi tumpuan penjualan alat berat UT, karena baik sektor tambang maupun perkebunan masih lemah akibat rendahnya harga komoditas. Tahun lalu, sektor konstruksi mengambil porsi 36% dan pertambangan hanya 29%.

"Komposisi ini tidak akan banyak berubah, bahkan pembangunan infrastruktur yang agresif diharapkan dapat menutupi lesunya sektor tambang," ungkap dia.

Sara menambahkan, industri alat berat juga akan menghadapi tantangan dari alat berat bekas impor. Terlebih, kebijakan impor barang modal juga memberikan alternatif untuk menggunakan alat berat bekas.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

#### 14. BPI AKAN BANGUN JETTY DI LOKASI PLTU BATANG

**JAKARTA** - PT Bhimasena Power Indonesia (BPI) akan membangun *jetty* sebagai pelabuhan sementara untuk bongkar muat peralatan konstruksi serta bongkar muat batubara bagi kebutuhan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) Batang di Jawa Tengah. Pelabuhan tersebut akan dibangun berdekatan dengan PLTU sehingga penyediaan batubara menjadi efisien.

"Sesuai *master plan* yang sudah dibuat, BPI akan membangun *jetty* sebagai pelabuhan sementara untuk bongkar muat peralatan konstruksi dan bongkar muat batubara di sekitar lokasi PLTU. Kami sejak awal tidak ada rencana untuk menggunakan pelabuhan Batang sebagai lokasi bongkar muat batubara," kata Presiden Direktur BPI Mohammad Effendi dalam keterangan resmi di Jakarta, Kamis (21/4).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Effendi menjelaskan sejak awal masa proyek PLTU dimulai, rencana pembangunan *jetty* tersebut telah disetujui PLN dan dicantumkan dalam Perjanjian Jual Beli Listrik serta disetujui pemerintah provinsi Jawa Tengah dan dicantumkan dalam izin lingkungan yang diterbitkan.

Pembangunan *jetty* untuk pelabuhan bongkar muat batubara tersebut juga akan disesuaikan dengan kondisi lingkungan. Dengan demikian keberadaan pelabuhan tidak mencemari lingkungan, apalagi mengganggu aktivitas masyarakat sekitar yang berprofesi sebagai nelayan.

"Sebagai penanggungjawab proyek PLTU Batang berkapasitas 2 x 1.000 MW, BPI akan selalu konsisten untuk menjaga ekosistem dan lingkungan di sekitar proyek bejalan dengan baik," ujarnya.

BPI telah memperoleh Izin Lingkungan pada 21 Agustus 2013 berdasarkan Keputusan Gubernur Jawa Tengah No. 660.1/37 Tahun 2013. Dalam dokumen tentang analisa mengenai dampak lingkungan (AMDAL) dan program Corporate Social Responsibility (CSR), BPI juga telah menyampaikan sejumlah program untuk mengatasi dampak aktivitas PLTU Jawa Tengah baik dampak lingkungan, sosial, dan ekonomi.

Sebagai contoh untuk mengatasi dampak pembebasan lahan, BPI telah memberikan kompensasi sosial kepada para petani terdampak PLTU. BPI juga telah menyiapkan lahan pengganti bagi para petani penggarap di desa terdampak untuk mata pencahariannya. Kepada para nelayan terdampak, solusi yang diberikan diantaranya berupa pemasangan rumpon dan pemasangan alat bantu navigasi pelayaran.

"BPI bersama masyarakat dan pemerintah daerah Batang terus melakukan sosialisasi agar keberadaan PLTU ini mampu memberikan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

manfaat yang lebih besar. BPI juga akan membantu masyarakat sekitar PLTU untuk dapat mengoptimalkan peluang ekonomi bagi peningkatan kesejahteraan mereka." jelas Effendi.

Sejak memulai proyek pembangunan PLTU di Batang pada 2011, BPI secara aktif terus membangun dan mendorong tumbuh dan berkembangnya ekonomi di wilayah tersebut. Program pengembangan ekonomi masyarakat dilakukan misalnya dengan membentuk Kelompok Usaha Bersama (KUB), penyediaan modal mikro melalui Lembaga Keuangan Mikro (LKM), dan penyediaan lapangan kerja. Untuk meningkatkan kualitas sumber daya manusia, BPI secara konsisten melakukan berbagai pelatihan keterampilan dan pelatihan kewirausahaan ke masyarakat.

BPI pada tanggal 6 April 2016 telah menandatangani amandemen Perjanjian Jual Beli Listrik (PPA) dengan PT PLN (persero). Amandemen tersebut merupakan syarat perpanjangan batas waktu pembiayaan (RFD) untuk memenuhi financial closure sampai tanggal 6 Juni 2016.

BPI merupakan perusahaan join venture tiga konsorsium yang melibatkan Electric Power Development Co., Ltd. ("J-Power"), Itochu Corporation ("Itochu") dan PT Adaro Power, yang seluruhnya dimiliki PT Adaro Energy.

Effendi menjelaskan, perpanjangan waktu ini menjadi bukti kuatnya dukungan pemerintah terhadap percepatan pembangunan PLTU Batang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 15. BINTAN AVIATION GARAP PROYEK BINTAN

**JAKARTA** - PT Bintan Aviation Investments tidak main-main mengembangkan bisnis aviasi di tanah air. Tak hanya akan membangun bandara di Pulau Bintan, perusahaan pengelola resor ini juga berencana membangun kawasan industri penerbangan, seperti perbaikan pesawat atau *maintenance, repair and overhaul* (MRO).

Bintan Aviation akan membangun kawasan bernama Aerospace Industry Park di lokasi yang sama dengan lokasi bandara. "Kami bangun di atas tanah kami sendiri. Kami punya 4.000 hektare (ha). Nanti 800 ha untuk bandara dan 610 ha Aerospace Industry Park," ucap Michael B. K. Wudy, *Managing Director* Bintan Aviation Investments, Rabu (20/4) lalu.

Michael menyebut kawasan aviasi terpadu tersebut bakal menjadi yang terlengkap di Indonesia. Selain ada bandara dan perbaikan pesawat, juga bakal ada sarana pelatihan pegawai penerbangan. Tak ketinggalan, area kawasan bisnis dan residensial.

Untuk tahap awal, baru bandara dan perbaikan pesawat yang bisa beroperasi pada 2018 nanti. Michael memastikan, untuk tempat perawatan pesawat, pihaknya bakal membuka bengkel pesawat yang bisa menampung pesawat berbadan lebar, seperti Airbus A 380.

Meski proyek ini belum berwujud, ia mengklaim sudah ada beberapa pebisnis MRO yang tertarik berbisnis di Aerospace Industrial Park. Sayangnya, Michael masih merahasiakan identitas pebisnis ini. Yang jelas untuk saat ini pihaknya sudah meneken kesepakatan dengan Garuda Maintenance Facility (GMF) Aero Asia dan Muladatu.

Sementara untuk progres pembangunan Bandara Bintan, Bintan Aviation tengah memulai membangun landasan pesawat. Rencananya

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

bandara yang ditujukan untuk wisatawan itu akan memiliki landasan 3.000 meter (m) x 45 m, punya 10 hanggar dan 27 apron parkir pesawat.

Michael berharap bila bandara ini beroperasi pada 2020 nanti bisa menampung sekitar 4 juta wisatawan per tahun. Adapun Bintang Resort ditargetkan bisa menjaring 3,9 juta wisatawan pada 2019 nanti.

Demi merealisasikan dua proyek besarnya tersebut, Bintang Aviation mengaku sudah menganggarkan dana cukup besar. Perusahaan ini menyiapkan dana US\$100 juta untuk pembangunan bandara dan US\$9 juta untuk proyek Aerospace Industry Park. Adapun, untuk tahap awal telah dialokasikan sekitar US\$79 juta. Seluruh dana ini berasal dari kas internal perusahaan.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 16. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Jumat, 22 April 2016 ada 985 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Jawa Barat terdapat beberapa tender seperti :

Agro, Farm & Fishery : 3

Books & Printing : 1

Catering & Acommodation Service : 2

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Civil Construction : 29

Consultant : 14

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting: 14

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 31

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Office Support Equipment : 1

Others : 1

Pump Compressor : 1

Railway & Train : 1

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Total Tender 72

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 17. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 22 APRIL 2016

#### SEBANYAK 985 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 985 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Cnooc Ses Ltd Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Engineering Design Services For Logistic And Infrastructure Of Gas Supply To PLN's Gas Fired Power Plants - Pemilik proyek : PLN (Persero).
2. Pekerjaan Auger boring pipa 14" & 12" SCH Sepanjang 2 x 60 meter di perlintasan rei kereta api km 372 Payakabung dan di Gelumbang Sepanjang 2 x 50 meter serta penyisipan pipa trunk line 8" & 10" SCH 40 Sepanjang 2 x 120 meter dan 2 x 60 meter jalur PPP - KM 3 Plaju PT. Pertamina EP Asset 2 Prabumulih Field - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.
3. Pemeliharaan Peralatan Tol Pada Jalan Tol Gempol Pandaan - Pemilik Proyek : PT Jasamarga Pandaan Tol.

Info News Tender Indonesia Tanggal 22 April 2016

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION